

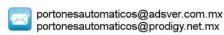






MANUAL DE INSTALACION





















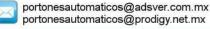
ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR REGLAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD



ATENCION! Es sumamente importante para la seguridad de las personas seguir atentamente las presentes instrucciones. Una instalación incorrecta o un uso impropio del producto puede causar graves daños a las personas.

- Lean detenidamente las instrucciones antes de instalar el producto.
- Los materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no deben dejarse al alcance de los niños, ya que constituyen fuentes potenciales de peligro.
- Guarden las instrucciones para futuras consultas.
- Este producto ha sido proyectado y fabricado exclusivamente para la utilización indicada en el presente manual. Cualquier uso diverso del previsto podría perjudicar el funcionamiento del producto y/o representar fuente de peligro.
- GENIUS declina cualquier responsabilidad derivada de un uso impropio o diverso del previsto
- No instalen el aparato en atmósfera explosiva: la presencia de gas o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.
- Los elementos constructivos mecánicos deben estar de acuerdo con lo establecido en las Normas EN 12604 y EN 12605.
- Para los países no pertenecientes a la CEE, además de las referencias normativas nacionales, para obtener un nivel de seguridad adecuado, deben seguirse las Normas arriba indicadas
- GENIUS no es responsable del incumplimiento de las buenas técnicas de fabricación de los cierres que se han de motorizar, así como de las deformaciones que pudieran intervenir en la utilización.
- 10. La instalación debe ser realizada de conformidad con las Normas EN 12453 y EN 12445. El nivel de seguridad del automatismo debe ser C+D.
- 11. Quiten la alimentación eléctrica y desconecten las baterías antes de efectuar cualquier intervención en la instalación.
- 12. Coloquen en la red de alimentación del automatismo un interruptor omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Se aconseja usar un magnetotérmico de 6A con interrupción omnipolar.
- 13. Comprueben que la instalación disponga línea arriba de un interruptor diferencial con umbral de 0.03 A.
- 14. Verifiquen que la instalación de tierra esté correctamente realizada y conecten las partes metálicas del cierre.
- 15. El automatismo dispone de un dispositivo de seguridad antiaplastamiento constituido por un control de par. No obstante, es necesario comprobar el umbral de intervención según lo previsto en las Normas indicadas en el punto 10.
- 16. Los dispositivos de seguridad (norma EN 12978) permiten proteger posibles áreas de peligro de Riesgos mecánicos de movimiento, como por ej. aplastamiento, arrastre, corte
- 17. Para cada equipo se aconseja usar por lo menos una señalización luminosa así como un cartel de señalización adecuadamente fijado a la estructura del bastidor, además de los dispositivos indicados en el "16"
- 18. GENIUS declina toda responsabilidad relativa a la seguridad y al buen funcionamiento del automatismo si se utilizan componentes de la instalación que no sean de producción GENIUS.
- 19. Para el mantenimiento utilicen exclusivamente piezas originales GENIUS
- 20. No efectúen ninguna modificación en los componentes que forman parte del sistema de automación.
- 21. El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento del sistema en caso de emergencia y entregar al usuario del equipo el manual de advertencias que se adjunta al producto.
- 22. No permitan que niños o personas se detengan en proximidad del producto durante su funcionamiento.
- 23. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con reducida capacidad física, mental, sensorial o personas sin experiencia o la necesaria formación.
- 24. Mantengan lejos del alcance los niños los radiomandos o cualquier otro emisor de impulso, para evitar que el automatismo pueda ser accionado involuntariamente.
- Sólo puede transitarse entre las hojas si la cancela está completamente abierta.
- 26. El usuario debe abstenerse de intentar reparar o de intervenir directamente, y debe dirigirse exclusivamente a personal cualificado GENIUS o a centros de
- 27. Todo lo que no esté previsto expresamente en las presentes instrucciones debe entenderse como no permitido













(229) 288-1552







Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. ¡Nuestra pasión es la Solución!...

>> TABLETA ELECTRONICA PARA OPERADOR CORREDIZO DE CREMALLERA MILORD 24VDC MARCA GENIUS FAAC MOD. SPRINT 04.

INSTRUCCIONES DE USO - NORMAS DE INSTALACIÓN

1. . CARACTERÍSTICAS GENERALES

Esta central de mando a 24Vdc para cancelas correderas ofrece elevadas prestaciones y un amplio número de ajustes, con deceleraciones en apertura y cierre, gestión de un encoder y posibilidad de gestionar los finales de carrera en apertura y en cierre

Gracias a la gestión del encoder, esta central, si se instala correctamente, garantiza una instalación conforme con las normas vigentes de seguridad.

Un sofisticado control electrónico monitoriza constantemente el circuito de potencia e interviene bloqueando la central en caso de anomalías que puedan perjudicar el correcto funcionamiento del embrague electrónico.

Las configuraciones de los parámetros y de las lógicas de funcionamiento se programan y visualizan en un cómodo display de cristales líquidos que, durante el funcionamiento normal, muestra el estado de la cancela. La regulación de los tiempos de funcionamiento se realiza en autoaprendizaje durante la fase de programación.

En los motorreductores en versión "C", la central de mando está incorporada en el motorreductor. Está disponible un contenedor estanco para alojar la central y las posibles baterías tampón (opcionales), que deben cumplir con las indicaciones proporcionadas en la siguiente tabla.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión de alimentación del transformador	230/115 Vac (+6 -10%) - 50/60 Hz.
Tensión de alimentación de la central	24 Vac (+6 -10%) - 50/60 Hz.
Potencia absorbida	3 W
Carga máxima motor	70 W
Carga máxima accesorios	24Vdc 500mA
Carga máxima destellador / luz de cortesía	24Vdc 15W max.
Temperatura ambiente de funcionamiento	-20°C +50°C
Fusibles de protección	4 (3 autorregenerables)
Lógicas de funcionamiento	Automática / Automática Paso-Paso / Semiautomática / Semiautomática Paso-Paso / Edificios
Tiempo de apertura / cierre	En autoaprendizaje en fase de programación
Tiempo de pausa	En autoaprendizaje en fase de programación
Fuerza de empuje	Cuatro niveles regulables por medio de display
Deceleraciones	En apertura y cierre
Entradas en regleta de bornes	Alimentación 24Vac, Alimentación baterías, Encoder, Apertura total, Apertura peatonal, Disp. seg. en apertura Disp. seg. en cierre, Stop, Final de carrera en apert., Final de carrera en cierre
Conector para radio	Conector rápido 5 pines para receptor
Salidas en regleta de bornes	Alimentación accesorios 24 Vdc, Motores 24 Vdc, Luz de cortesía / Destellador 24 Vdc, Electrocerradura 12 Vdc/ac
Dimensiones tarjeta	145 x 128 mm.
Características transformador toroidal 230Vac	prim. 230Vac seg. 22Vac 120VA
Características transformador toroidal 115Vac	prim. 115Vac seg. 20Vac 120VA
Características baterías opcionales	12V 4Ah dimensiones: 90 x 70 x 108 mm.
Características contenedor para exteriores	306 x 225 x 130 mm IP55



En función de la tensión de red se pueden tener valores de salida diferentes de 24Vac. Antes de la puesta en funcionamiento siempre hay que comprobar la tensión de salida del transformador. La misma no debe ser superior a 26Vac tanto para la alimentación de 230Vac como de 115Vac. La tensión debe medirse en vacío, es decir, con el transformador alimentado y desconectado de la tarjeta.

3. PREDISPOSICIONES



Para poder garantizar la seguridad personal, es importante seguir atentamente todas las advertencias y las instrucciones indicadas en el presente manual. La instalación incorrecta o el uso inapropiado del producto pueden provocar graves daños personales.

Conserve las instrucciones para futuras consultas

Compruebe que antes de la instalación eléctrica hava un adecuado interruptor diferencial, tal y como establecen las normativas vigentes, y prevea en la línea de alimentación un magnetotérmico con interrupción omnipolar. Para tender los cables eléctricos, utilice tubos rígidos y/o flexibles adecuados.

No deje que los cables de conexión de los accesorios a baja tensión se toquen con los de la alimentación de 115/230 Vac. Para evitar cualquier interferencia utilice vainas separadas.



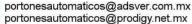
(229) 288-1552

= Si se quiere colocar la central en posición remota respecto al motor, la longitud de los cables de alimentación entre la central y el motor debe ser de máximo 3 m., utilizando cables con sección 2.5 mm² para el motor y 3x0.5 mm² para el encoder y los finales de carrera (opcionales). No se puede garantizar el correcto funcionamiento del encoder con distancias superiores a 3 metros.

Para fijar los diferentes componentes en el contenedor estanco siga las instrucciones del párrafo 15.









ADS





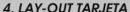


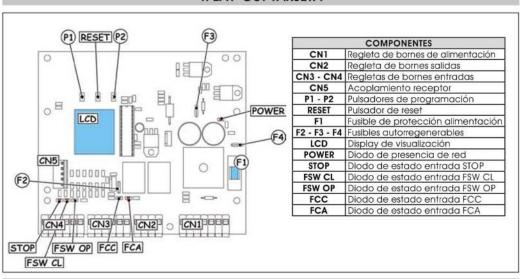






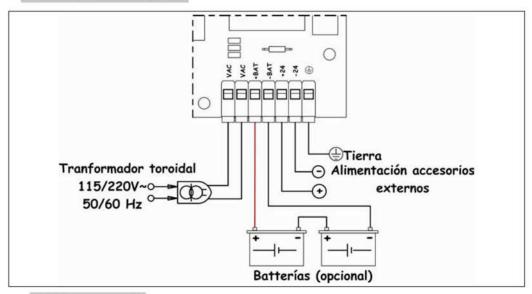






5. CONEXIONES Y FUNCIONAMIENTO

5.1. REGLETA DE BORNES CN1



5.1.1. ALIMENTACIÓN 22V

Bornes "VAC – VAC". Entrada a la que debe conectarse el circuíto secundario del transformador 24Vac 50/60 Hz. La presencia de alimentación por medio del transformador está indicada por el encendido del diodo "POWER".

5.1.2 BATERIAS

Bornes "+BAT – BAT". Conecte a estos bornes los cables de alimentación de las baterías tampón (opcionales). La central está predispuesta para poder funcionar con dos baterías tampón con las características mínimas indicadas en la tabla del párrafo 2. Durante el funcionamiento normal la central mantiene en carga las baterías. Las mismas entran en funcionamiento en caso de que falte la alimentación al transformador.

La alimentación sólo por medio de las baterías debe considerarse como una situación de emergencia, el número de maniobras que pueden realizarse está en función de la calidad de las baterías, de la estructura de la cancela, del tiempo transcurrido desde el corte de la alimentación, etc. etc.























5.1.3. ACCESORIOS

Bornes "+24V - -24V". A estos bornes deben conectarse los cables de alimentación de los accesorios.

La carga máxima de los accesorios no debe superar los 500 mA.



La salida de estos bornes es de corriente continua, respete la polaridad de alimentación de los accesorios.

5.1.4. TIERRA

Borne "\(\exists \)". A este borne debe conectarse el cable para la puesta a tierra de la central.

Esta conexión es absolutamente necesaria para el correcto funcionamiento de la central.

5.2. REGLETA DE BORNES CN2

5.2.1. MOTORREDUCTOR

Bornes "APM1 – CHM1", Conecte a estos bornes los cables de alimentación del motor. La carga máxima aplicada a estos bornes no debe superar los 70W

5.2.2. DESTELLADOR / LUZ DE CORTESÍA

Bornes "LAMP – LAMP". A estos bornes puede conectarse tanto un destellador como una lámpara de cortesía, ambos con alimentación 24Vdc máximo 15W. El funcionamiento de esta salida se selecciona por medio del parámetro "G", véase párrafo 9.

Funcionamiento del destellador:

Durante el funcionamiento normal el destellador sólo funciona con las hojas en movimiento. Con las hojas paradas, tanto en apertura como en cierre, el destellador estará apagado.



Es aconsejable conectar el destellador antes de la fase de programación, puesto que indica las fases.



Utilice un destellador de luz fija, el destello está gestionado por la central.

Funcionamiento de la luz de cortesía:

La luz de cortesía permanece encendida durante todo el tiempo del ciclo. Finalizado el ciclo, la luz permanece encendida otros 2 minutos.

El tiempo de activación de la luz de cortesía no puede modificarse. Utilice una lámpara con alimentación 24V 15W máximo.

5.3. REGLETA DE BORNES CN3

5.3.1. FINAL DE CARRERA EN CIERRE

Bornes "COMF – FCC". Contacto normalmente cerrado. Interviene en el movimiento de cierre de la cancela, y define el inicio del tramo decelerado. El estado de esta entrada está indicado por el diodo FCC.

5.3.2. FINAL DE CARRERA EN APERTURA

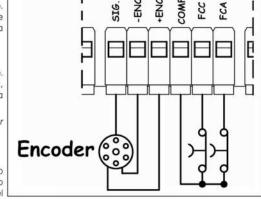
Bornes "COMF – FCA". Contacto normalmente cerrado. Interviene en el movimiento de apertura de la cancela, y define el inicio del tramo decelerado. El estado de esta entrada está Indicado por el diodo FCA.



Los finales de carrera no pueden utilizarse para detener inmediatamente el movimiento de la cancela

5.3.3. ENCODER

Bornes "SIG. - -ENC - +ENC". Utilice el encoder suministrado con la central. Al borne "SIG." conecte la señal de retorno desde el borne "S" del encoder, al borne "-ENC" conecte el borne "Y-" del encoder y al borne "+ENC" conecte el borne "Y+" del encoder.



Motor

Destellador /

Luz de cortesia



(229) 288-1552

Esta conexión es absolutamente necesaria para el correcto funcionamiento de la central.

Para el correcto funcionamiento del encoder, respete la conexión arriba descrita.



portonesautomaticos@adsver.com.mx portonesautomaticos@prodigy.net.mx

















5.4. REGLETA DE BORNES CN4

5.4.1. APERTURA TOTAL

Bornes "COM2 - OPEN A". Contacto normalmente abierto. A estos bornes hav que conectar un emisor de impulsos cualquiera (p.ej. pulsador, selector de llave, etc...) que, al cerrar un contacto, genera un impulso de apertura o cierre total de la cancela. Su funcionamiento está definido por el parámetro de funcionamiento "D" véase párrafo 9.



- Un impulso de apertura total siempre tiene la precedencia sobre la apertura peatonal.
 - · Para conectar varios emisores de impulsos conecte los dispositivos en paralelo.

5.4.2. APERTURA PEATONAL

Bornes "COM2 - OPEN B". Contacto normalmente abierto. A estos bornes hay que conectar un emisor de impulsos cualquiera (p.ej. pulsador, selector de llave, etc...) que, al cerrar un contacto, genera un impulso de apertura parcial o cierre de la cancela. La apertura peatonal corresponde a aproximadamente el 30% de la apertura total memorizada.



- Un impulso de apertura total siempre tiene la precedencia sobre la apertura peatonal.
 - Para conectar varios emisores de impulsos conecte los dispositivos en paralelo.

5.4.3. STOP

Bornes "COM2 - STOP". Contacto normalmente cerrado. Conecte a estos bornes un dispositivo de seguridad cualquiera (p.ej. presostato, borde de seguridad, etc...) el cual, abriendo un contacto, detiene inmediatamente la cancela y deshabilita toda función automática. El estado de esta entrada está indicado por el diodo "STOP". Sólo con un sucesivo impulso de apertura, total o parcial, la cancela reanuda el ciclo memorizado.



- Si no se conectan dispositivos de STOP es necesario puentear la entrada.
 - Para instalar varios mandos de STOP conecte los dispositivos en serie.

5.4.4. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN CIERRE

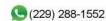
Bornes "COM2 - FSW CL". Contacto normalmente cerrado. Conecte a estos bornes un dispositivo de seguridad cualquiera (p.ej. fotocélula, borde de seguridad, presostato, etc...) que, al abrir un contacto, interviene en el movimiento de cierre de la cancela y lo invierte hasta la posición de apertura. El estado de esta entrada está indicado por el diodo "FSW CL".

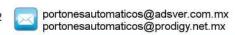
5.4.5. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN APERTURA

Bornes "COM2 - FSW OP". Contacto normalmente cerrado. Conecte a estos bornes un dispositivo de seguridad cualquiera (p.ej. fotocélula, borde de seguridad, presostato, etc...) que, al abrir un contacto, interviene en el movimiento de apertura de la cancela y lo invierte hasta la posición de cierre. El estado de esta entrada está indicado por el diodo "FSW OP".



Para la correcta conexión de los dispositivos de seguridad proceda como se indica en las siguientes imágenes:











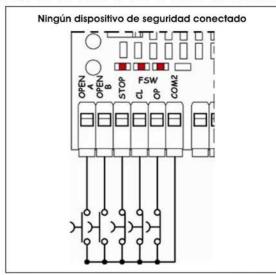


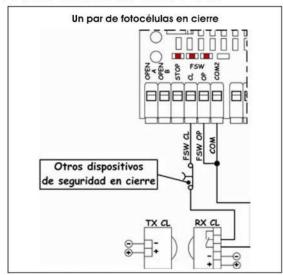


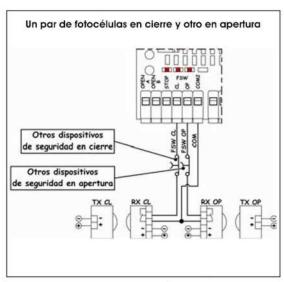


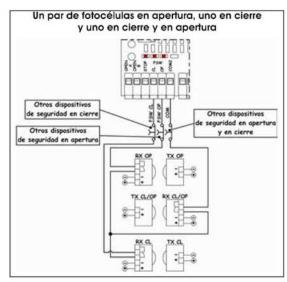












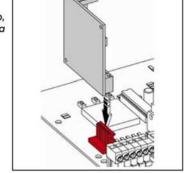
6. INTRODUCCIÓN DE LA TARJETA RECEPTORA PARA RADIOMANDO

La central está predispuesta para alojar un módulo radio-receptor de 5 pines. Para proceder a la instalación, quite la alimentación eléctrica e introduzca el módulo en el específico conector CN5 en



Para no dañar, y por tanto perjudicar irremediablemente el funcionamiento, la receptora debe acoplarse respetando la orientación indicada en la figura de al lado.

Siga las instrucciones del radio-receptor para memorizar el radiomando.





















7. DIODOS DE CONTROL

DIODOS	ENCENDIDO	APAGADO
POWER	Alimentación por medio de transformador toroidal	Alimentación por medio de las baterías o falta de alimentación
STOP	Mando de stop no activado	Mando de stop activado
FSW CL	Dispositivo de seguridad en cierre no ocupado	Dispositivo de seguridad en cierre ocupado
FSW OP	Dispositivo de seguridad en apertura no ocupado	Dispositivo de seguridad en apertura ocupado
FCC	Final de carrera en cierre no ocupado	Final de carrera en cierre ocupado
FCA	Final de carrera en apertura motor 1 no ocupado	Final de carrera en apertura motor 1 ocupado



- En negrita se indica la condición de los diodos con la cancela cerrada, la central alimentada y ambos finales de carrera instalados.
 - Si no se utilizan los finales de carrera, deben puentearse las correspondientes entradas, y los diodos FCC y FCA deben estar siempre encendidos.
 - Si no se instala ningún dispositivo de STOP hay que puentear la entrada y el diodo STOP debe estar encendido.
 - · Si no se conectan dispositivos de seguridad deben puentearse las correspondientes entradas, y los diodos FSW CL y FSW OP deben estar encendidos.

8. FUNCIONAMIENTO DEL DISPLAY

La central está provista de un cómodo display para visualizar los parámetros de funcionamiento y para programarlos.

Durante el funcionamiento normal el display visualiza el estado de la cancela. Los valores visualizados se indican en la siguiente tabla:

VALOR VISUALIZADO	ESTADO CANCELA
	Cancela en reposo
0 8	Cancela en apertura o abierta (Sólo con cierre automático no habilitado)
Ьc	Cancela abierta en pausa (Sólo con cierre automático no habilitado)
CL	Cancela en cierre

9. REGULACIÓN DE LOS PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO

Los parámetros de funcionamiento de la central están identificados con dos caracteres: una letra, minúscula o mayúscula, y un número. La letra identifica el parámetro que estamos modificando, mientras que el número nos indica el valor programado. Por ejemplo, si en el display aparece el mensaje "A2", significa que estamos modificando la fuerza del motor y la sensibilidad del embrague electrónico, letra A, y que actualmente está programado al valor 2. Para acceder a la regulación de los parámetros de funcionamiento proceda del siguiente modo:

- 1. Una vez realizadas todas las conexiones necesarias, alimente el equipo y compruebe que todos los diodos de señalización estén en la situación indicada en el párrafo 7.
- 2. El display indica el valor "--".
- 3. Presione y mantenga presionada la tecla P2 hasta que en el display aparezca el nombre y el valor del primer
- Para modificar el valor del parámetro presione la tecla P1.
- 5. Para pasar al parámetro sucesivo, presione la tecla P2.
- 6. Transcurridos 60 seg. sin que se toque ninguna otra tecla, la central sale del modo regulación. Se puede salir manualmente del modo de regulación recorriendo, con la tecla P2, todos los parámetros. Cuando el display indica el valor "--" significa que se ha regresado al funcionamiento normal.

En la siguiente tabla se resumen los diferentes parámetros y los valores que pueden asignarse,











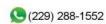


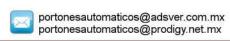






DISPLAY	DESCRIPCIÓN
Regulación	de la sensibilidad del embrague electrónico y de la fuerza del motor
Al	Fuerza motor mínima, más sensible al obstáculo
A2	Fuerza motor medio-baja, sensibilidad medio-alta al obstáculo
R3	Fuerza motor medio-alta, sensibilidad medio-baja al obstáculo
84	Fuerza motor alta, baja sensibilidad al obstáculo
	mático: con esta función se habilita o deshabilita el cierre automático tras una apertura de la cancela
cO	Desactivada
100	Activada
Funcionam	i ento del mando OPEN A : esta función determina el comportamiento del pulsador de OPEN A (aperturc
total).	comparation of En A. 3310 Idition of commind of comparation of department of passed of the A. (appendix
d0	Abre / Cierra / Abre
dl	Abre / Stop / Cierra / Stop
Función ed	ificios: activando esta función durante la fase de apertura de la cancela, se inhibirá el mando de start.
E0	Desactivada
EI	Activada
	esía / destellador; con este parámetro se puede seleccionar el tipo de salida de los bornes LAMP - LAMF
escogiendo	pentre destellador y luz de cortesia. ATENCIÓN: la carga máxima de los bornes es de 24Vdc 15W máx.
60	Destellador
GI	Luz de cortesía (activa durante unos 2 minutos)
	punto de deceleración: con este parámetro se programa la longitud del tramo decelerado, escogiendo
	atro valores prefijados 10% de la máxima apertura memorizada
HI	Temperature Temperature
H2	20% de la máxima apertura memorizada
H3	30% de la máxima apertura memorizada
HH	40% de la máxima apertura memorizada
	durante la fase decelerada : con este parámetro se puede programar la velocidad del motor durante lo erada, escogiendo entre los dos valores
1D	Alta
ıl	Baja
	i ento con encoder o encoder+final de carrera : con esta función se puede elegir el tipo de funcionamiento
del automo	atismo. En el funcionamiento sólo con el encoder, cuando termina la maniobra de cierre la central mando nversión del movimiento a fin de facilitar la eventual operación de desbloqueo.
LO	Funcionamiento sólo con encoder
LI	Funcionamiento con encoder y final de carrera
	en cierre: activando esta función antes de la fase de cierre, el destellador realiza un predestello para la cancela está a punto de ponerse en movimiento. El tiempo de predestello es de unos 1.5 segundos, y nodificarse
-0	Predestello excluido
ol	Predestello activado
funcionam activas en	diato: activando esta función cuando la cancela está abierta en pausa y, por lo tanto, con lógicas de ento Automática, Automática paso-paso o edificios, cuando se pasa por delante de las fotocélulas cierre o en apertura y cierre, la cancela cierra inmediatamente sin esperar que transcurra el tiempo de varando.
pausa prog	Clerre inmediato desactivado
7.7	Cierre inmediato activado
□l Mando de d	cierre inmediato/timer: esta función permite mandar el cierre inmediato de la cancela o su parada por media
del mando	de apertura total OPEN A. Esta función sólo está activa en combinación con lógicas de funcionamiento automático de la cancela (Automática, Automática paso-paso y Edificios)
PO	Cierre inmediato: con la cancela abierta en pausa después de un impulso con el mando de OPEN A, la cancela empieza la maniobra de cierre sin esperar que transcurra el tiempo de pausa.
PI	Función Timer: con la cancela abierta en pausa con un impulso simple del mando de OPEN A, la centra vuelve a empezar la cuenta del tiempo de pausa antes de cerrarse. Si se mantiene presionado el mando de OPEN A, la cuenta del tiempo de pausa antes de cerrarse. Si se mantiene presionado el mando de OPEN A, la cuenta del tiempo de pausa se detiene y la cancela permanecerá abierta hasta que e mando OPEN A esté activo. Al soltar el mando, la cancela se cerrará transcurrido el tiempo de pausa.
la misma	t Block: esta función permite activar un breve frenado de la cancela antes de detener el movimiento de
-0	Función no activa, parada inmediata de la hoja













Función activa, breve frenado de la cancela antes de su parada







10. PROGRAMACION

Durante el procedimiento de programación, la central memoriza los topes mecánicos en apertura, en cierre y el eventual tiempo de pausa antes del cierre.

- 1. Desbloquee el motorreductor y coloque la cancela a aproximadamente la mitad de la apertura. Bloquee de nuevo el motorreductor.
- 2. Alimente la central y compruebe que en el display aparezca el valor "--".
- 3. Presione y mantenga presionada la tecla P2 hasta que en el display aparezca el primer parámetro y su correspondiente valor.
- 4. Dé un mando de OPEN A con un dispositivo cualquiera conectado a esta entrada, el display visualiza el valor "P-" y las hojas empiezan a moverse. La primera maniobra que realicen las hojas debe ser en cierre. De no ser así, hay que detener el movimiento de la cancela presionando el pulsador "RESET". Seguidamente quite la tensión e invierta los hilos del motor (bornes APM1 y CHM1). Repita el procedimiento de programación desde el primer punto.
- 5. Una vez alcanzado el tope mecánico en cierre o el final de carrera en cierre, el motorreductor realiza una pausa de unos 2 segundos, transcurrido este tiempo reanuda el movimiento con una maniobra de apertura total hasta el tope mecánico en apertura o hasta el correspondiente final de carrera.
- 6. Una vez alcanzada la posición de apertura, empieza la cuenta del tiempo de pausa. Esto sucede aunque no se haya habilitado el cierre automático de la cancela
- 7. Transcurrido el tiempo deseado, dé otra vez un mando de OPEN A y la cancela empezará la fase de cierre,
- 8. Una vez alcanzada la parada en cierre, o el correspondiente final de carrera, la programación ha concluido y en el display aparece el valor "--".
- Durante todo el procedimiento de programación el display visualizará el valor "Pr".
 - Durante todo el tiempo que dura la programación, el destellador permanecerá encendido con luz fija.
 - El movimiento de las hojas durante el procedimiento de programación se realiza de forma decelerada.

11. FUNCIONAMIENTO DEL EMBRAGUE ELECTRÓNICO

Dispositivo importantísimo para la seguridad, su tarado permanece constante sin estar sujeto a desgastes. El mismo está activo tanto en apertura como en cierre, cuando interviene invierte el movimiento de la cancela sin deshabilitar el cierre automático, en caso de que estuviera activado.

Durante el movimiento de cierre si interviene varias veces consecutivas, la central se coloca en STOP deshabilitando cualquier mando automático. Esto es así porque al intervenir varias veces consecutivas significa que el obstáculo permanece, por lo que podría ser peligroso realizar cualquier maniobra. Para restablecer el funcionamiento normal el usuario debe dar un impulso de OPEN A / OPEN B.

12. FUSIBLES DE PROTECCIÓN

FUSIBLE	PROTECCIÓN	FUSIBLE	PROTECCIÓN	FUSIBLE	PROTECCIÓN	FUSIBLE	PROTECCIÓN
F1 =T10A 250V - 5x20	Alimentación 24Vac	F2= Autorregene- rable	Destellador	F3= Autorregene- rable	Cargador de baterías	F4 = Autorregene- rable	Alimentación accesorios















		Lógic	Lógica "A" Automática C=1 d=0 E=0	=0 E=0		
Policial and a land			Imi	Impulsos		
Estado cancela	Open A	Open B	Stop	Disp. de seguridad apertura	Disp. de seguridad apertura Disp. de seguridad cierre Disp. de seguridad AP/CI	Disp. de seguridad AP/CI
Cerrado	Abre la cancela y vuelve a cerrar franscurrido el tiempo de pausa	Realiza la apertura parcial de la hoja cerrando de nuevo después del tiempo de pausa	Ningún efecto (OPEN inhibido)	Inhibe los mandos de OPEN	Ningún efecto	Inhibe los mandos de OPEN
Abierto en pausa	P=0 Cierra inmediatamente P=1 Recarga el riempo de pausa, si se manitene presionado bloquea el movimiento de la cancela, al liberarse vuelve a cerrar transcurido el tiempo de pausa	Cierra la cancela inmediatamente	Bloquea el funcionamiento	Ningún efecto	O=0 al liberase, si ha tra pausa, vuelve a cerdrar y viceversa vuelve a ce tiempo d O=1 al liberarse, si ha tra pausa, vuelve a cerdra d viceversa vuelve a cer	O=0 al liberarse, si ha transcurido el tiempo de pausa, vuelve a cerrar después de 5 segundos, y viceversa vuelve a cerrar cuando se agota el tiempo de pausa O=1 al liberarse, si ha transcurido el tiempo de pausa, vuelve a cerrar después de 5 segundos, y viceversa vuelve a cerrar immediamente
En cierre	Invierte el movimiento de la cancela	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento	Ningún efecto	Invierte el movimiento	Bioquea el funcionamiento y cuando se libera invierte
In apertura	Invierte el movimiento de la cancela	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento	Invierte el movimiento de la cancela	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento y cuando se libera reanuda
	8 3	Lógica "AP"	Lógica "AP" Automática Paso-Paso C=1 d=1 E=0	C=1 d=1 E=0		
Estado cancela			dml	mpulsos		0 44 7 7 7 7 7 7 7
Cerrado	Abre la cancela y vuelve a cerrar transcurrido el fiempo de pausa	Realiza la de la ha nuevo de	Ningún efecto (OPEN inhibido)	Inhibe los mandos de OPEN	Ningún efecto	Inhibe los mandos de OPEN
Abierto en pausa	P=0 Cierra inmediatamente P=1 Recarga el tiempo de pausa, si se mantiene presionado bloquea el movimiento de la cancela, al liberarse vuelve a cerrar transcurido el tiempo de	Cierra la cancela Inmediatamente	Bioquea el funcionamiento	Ningún efecto	O=D at litherarse, si ha trapousa, vuelve a cerrar a y viceversa vuelve a ce ifempo d O=1 at litherarse, si ha trapousa, vuelve a cerrar d viceversa vuelve a ce	O=O al liberarse, si ha franscurrido el tiempo de pausa, vuelve a cerrar después de 5 segundos, y viceversa vuelve a cerrar cuando se agota el tempo de pausa O=1 al liberarse, si ha transcurrido el tiempo de pausa, vuelve a cerrar después de 5 segundos, y viceversa vuelve a cerrar immediafamente
En cierre	Bloquea el movimiento de la cancela, al sucesivo impulso abre	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento	Ningún efecto	Invierte el movimiento	Bloquea el funcionamiento y cuando se libera invierte
En apertura	Bloquea el movimiento de la cancela, al sucesivo impulso cierra	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento	Invierte el movimiento de la cancela	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento y cuando se libera reanuda











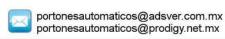
13. LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO







		. polica	Lógica "E" Semiautomática C=0 d=0 E=0	2=0 d=0 E=0		
Estado cancela	Onen A	Onen 8	Ston	Disp de securidad apertura	Disp de seguridad apartural Disp, de seguridad cierre l'Disp, de seguridad AP/CI	Disp de securidad AP/CI
Cerrado	Abre la cancela	Realiza la apertura	Ningún efecto	Inhibe los mandos	Ningún efecto	Inhibe los mandos
Abierto	Cierra la cancela	Cierra la cancela	Ningún efecto (OPEN inhibido)	Ningún efecto	Memoriza el mando de OPEN y, cuando se libera, cierra	Inhit
En cierre	Invierte el movimiento de la cancela	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento	Ningún efecto	Invierte el movimiento de la cancela	Bloquea el funcionamiento y cuando se libera invierte
En apertura	Invierte el movimiento de la cancela	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento	Invierte el movimiento de la cancela	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento y cuando se libera reanuda
		Lógica "EP" S	Lógica "EP" Semiautomática Paso-Paso C=0 d=1 E=0	C=0 d=1 E=0		
			lm	Impulsos		
Estado cancela	Open A	Open B	Stop	Disp. de seguridad apertura	Disp. de seguridad cierre	Disp. de seguridad apertura Disp. de seguridad cierre Disp. de seguridad AP/CI
Cerrado	Abre la cancela	Realiza la apertura parcial	Ningún efecto (OPEN inhibido)	Inhibe los mandos de OPEN	Ningún efecto	Inhibe los mandos de OPEN
Abierto	Cierra la cancela	Cierra la cancela	Ningún efecto (OPEN inhibido)	Ningún efecto	Memoriza el mando de OPEN y, cuando se libera, cierra	Inhibe los mandos de OPEN
En cierre	Bloquea el movimiento de la cancela, al sucesivo impulso abre	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento	Ningún efecto	Invierte el movimiento de la cancela	Bloquea el funcionamiento y cuando se libera invierte
En apertura	Bloquea el movimiento de la cancela, al sucesivo impulso cierra	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento	Invierte el movimiento de la cancela	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento y cuando se libera reanuda
		Lóg	Lógica "D" Edificios C=1 d=0 E=1			
			ımı	Impulsos		
Estado cancela	Open A	Open B	Stop	Disp. de seguridad apertura	Disp. de seguridad apertura Disp. de seguridad cierre Disp. de seguridad AP/CI	Disp. de seguridad AP/CI
Cerrado	Abre la cancela y vuelve a cerrar transcurrido el tiempo de pausa	Realiza la apertura parcial de la hoja cerrando de nuevo después del tiempo de pausa	Ningún efecto (OPEN inhibido)	Inhibe los mandos de OPEN	Ningún efecto	Inhibe los mandos de OPEN
Abierto en pausa	P=0 Cierra inmediatamente P=1 Recarga el tiempo de pausa, si se mantiene presionado bloquea el	Vuelve a cerrar la cancela Inmediatamente	Bloquea el funcionamiento	Ningún efecto	O=0 al al liberarse, si ha pausa, vuelve a cerrar y viceversa vuelve a ce	O=O al al liberarse, si ha transcurrido el tiempo de pausa, vuelve a cerrar después de 5 segundos, y viceversa vuelve a cerrar cuando se agota el tempo de pausa
	al liberarse vuelve a cerrar transcurrido el tiempo de pausa				O=1 al liberarse, si ha tr pausa, vuelve a cerrar c viceversa vuelve a c	O=1 al liberarse, si ha transcurido el tiempo de pausa, vuelve a cerrar después de 5 segundos, y viceversa vuelve a cerrar inmediatamente
En cierre	Invierte el movimiento de la cancela	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento	Ningún efecto	Invierte el movimiento de la cancela	Bloquea el funcionamiento y cuando se libera invierte
En apertura	Ningún efecto	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento	Invierte el movimiento de la cancela	Ningún efecto	Bloquea el funcionamiento v cuando se libera reanuda



















14. FIJACIÓN DE LA TARJETA

El contenedor para exteriores está predispuesto para alojar la central, el transformador toroidal y las eventuales baterías tampón (Opcional).

Para la fijación del transformador toroidal y el soporte de la tarjeta consulte las correspondientes instrucciones.

Para la fijación de la tarjeta electrónica proceda del siguiente modo:

- Coloque los distanciadores suministrados en dotación (Ref. 1)
 en las columnas identificadas con las siguientes letras:
 D-L-O-P-R-H-E.
- 2. Fije la tarjeta utilizando los tornillos suministrados en dotación (Ref. (2)).

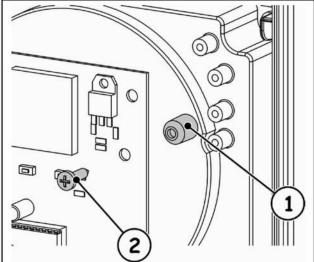
El distanciador colocado en correspondencia con la letra

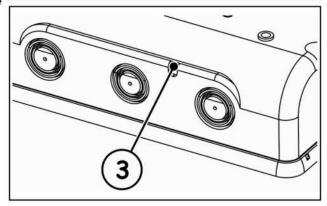
O sólo sirve de apoyo para la tarjeta.

- 3. Realice los cableados necesarios para su instalación.
- Para la colocación y el cableado del kit baterías consulte las correspondientes instrucciones.



Si se utiliza el kit baterías es OBLIGATORIO abrir el orificio pre-cortado situado en la parte inferior del contenedor (Ref. ③), como requieren las vigentes normas de seguridad.





















Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. ¡Nuestra pasión es la Solución!....













